

**ПРИКАЗ №21**

**С 01 ФЕВРАЛЯ 2020 года**

«Об утверждении Тарифов на услуги, оказываемые в ПАО «Холмский морской торговый порт»

С целью комплексного обслуживания судов, пассажиров, операций с грузом, в том числе для их перевалки и других услуг, оказываемых ПАО «ХМТП», а также эффективного взаимодействия с другими видами транспорта

**ПРИКАЗЫВАЮ:**

1. Утвердить с 01 февраля 2020 года тарифы на услуги, оказываемые в ПАО «ХМТП» (Приложение № 1 к настоящему приказу).
2. Начальнику коммерческого отдела, при заключении договоров с клиентами порта, в обязательном порядке письменно уведомлять их о размере тарифов на услуги.
3. Приказ №147 от 01.01.2020 года считать утратившим силу.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Генеральный директор Н.В. Землянухин

Исп.

Демченко А.А.

+7 914 758 32 22

Приложение 1

К приказу №21 от 27.01.2020 г.

# Тарифы на погрузку и выгрузку таможенных, транзитных и каботажных грузов, осуществляемые ПАО "Холмский морской торговый порт"

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование груза | ед. изм. | Тариф, руб.(РФ) без учета НДС |
| прямой вариант | с внутрипортовым перемещением |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 |
| 1 | Груз навалом | т | 550,00 | 650,00 |
| 2 | Грузы в ящиках и без упаковки: |   |   |   |
| 2.2 | до 1500 кг | ед. | 1 290,10 | 1 651,33 |
| 2.3 | свыше 1500 кг | т | 1 928,50 | 2 793,00 |
| 3 | Грузы в биг-бегах | т | 422,40 | 549,60 |
| 4 | Лом черных и цветных металлов | т | 550,00 | 650,00 |
| 5 | Прокат, рельсы, трубы, металлоконструкции россыпью, в связках, в пакетах до 12м | т | 748,80 | 1058,00 |
| 6 | Длинномерные грузы свыше 12 метров | т | 1 130,50 | 1 463,00 |
| 7 | Тяжеловесные грузы, свыше 20,0 тн. | т | 1 928,50 | 2 793,00 |
| 8 | Объемные грузы с УПО более 1 | куб. м | 867,13 | 1 255,85 |
| 9 | Автотехника до 5 т (крановый вариант) | ед. | 4 322,50 | 5 852,00 |
| 10 | Автотехника свыше 5 т (крановый вариант) | ед. | 5 685,75 | 7 647,50 |
| 11 | Ж/д платформы (накатный вариант) | ед. | 14 080,00 | 17 100,00 |
| 12 | Автотехника (накатный вариант) до 3,5т | ед. | 4 000,00 | 7 000,00 |
| 13 | Автотехника (накатный вариант) свыше 3,5т | ед. | 11 900,00 | 16 900,00 |
| 14 | Тяжеловесная и крупногабаритная | ед. | 16 000,00 | 28 000,00 |
| 15 | Мотоциклы | ед. | 1 500,00 | 2 500,00 |
| 16 | Контейнеры: |   |   |   |
| 16.1 | 10 и 20 -футовые груженые | ед. | 5 617,20 | 7 488,00 |
| 16.2 | 10 и 20-футовые порожние | ед. | 4 237,20 | 5 553,60 |
| 16.3 | 10 и 20-футовые рефрижераторные груженые | ед. | 6 739,20 | 8 985,60 |
| 16.4 | 10 и 20-футовые рефрижераторные порожние | ед. | 5 046,00 | 6 614,40 |
| 16.5 | 30 и 40-футовые груженые | ед. | 6 926,40 | 9 235,20 |
| 16.6 | 30 и 40-футовые порожние |   ед. | 4 237,20 | 5 553,60 |
| 16.7 | 30 и 40-футовые рефрижераторные груженые | ед. | 8 311,20 | 10 984,80 |
| 16.8 | 30 и 40-футовые рефрижераторные порожние | ед. | 5 046,00 | 6 614,40 |

Приложение 2

# Тарифы на хранение грузов, осуществляемое ПАО "Холмский морской торговый порт"

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| N п/п | Наименование груза/тип хранения | Ед. изм. | Открытое хранение | Крытое хранение |
| c 3 по 10 сутки включительно\* |
| 1 | Генеральные грузы: |  |  |  |
| 1.1 | Грузы навалом | руб./тн/сут. | 10 | - |
| 1.2. | Грузы в ящиках, без упаковки, на паллетах, в пакетах и т.д. с УПО менее 1 | руб./т/сут. | 15 | 30 |
| 1.3. | Грузы в ящиках, без упаковки, на паллетах, в пакетах и т.д. с УПО более 1 | руб./м3/сут. | 15 | 30 |
| 2. | Автотехника до 3,5 т | руб./ед./сут. | 250 | 500 |
| 3. | Автотехника свыше 3,5 т | руб./ед./сут. | 500 | 1 000 |
|   |   |   |   |   |
| 4. | Контейнеры: |   | Груженые | Порожние |
|   |   |   | с 1 по 10 сутки включительно |
| 4.1. | 10 и 20 -футовые | руб./шт./сут. | 1400 | 1000 |
| 4.2 | 30 и 40-футовые | руб./шт./сут. | 1800 | 1400 |
| 4.3. | 10 и 20-футовые рефрижераторные | руб./шт./сут. | 3000 | 3500 |
| 4.4. | 30 и 40-футовые рефрижераторные | руб./шт./сут. | 4500 | 4000 |
| 5. | **Подключение к электросети рефрижераторных контейнеров** |
| 5.1. | Контейнеры всех размеров | руб./шт./час. | 72 |

\*Примечание: при хранении с 11 по 30 сутки применяется коэффициент равный 2 к изначальному тарифу;

при хранении свыше 30 суток применяется коэффициент равный 4 к изначальному тарифу;

при формировании судовой партии бесплатное хранение 5 суток;

бесплатное хранение не судовой партии для всех грузов 2 дня

Тариф Приложения 2 указан без учета НДС

Приложение 3

**Оказание услуг по предоставлению причалов в порту Холмск**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуги | Ед. изм. | Тариф(руб. РФ) без учета НДС |
| 1 | Предоставление причала порта для стоянки судна (под российским флагом) вне зависимости от цели судозахода | м/сут | 1 000 |
| 2 |  Предоставление причала порта для стоянки судна (под иностранным флагом) вне зависимости от цели судозахода | м/сут | 1 000 |

\*расчет происходит от наибольшей длины судна

Приложение 4

Тариф на использование ж/д путей

|  |  |
| --- | --- |
| 1 вагон/сутки | 4 000,00 |

Приложение 5

Ставки сборов на прочие услуги

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование услуги | Ед. изм. | Тариф(руб. РФ) без учета НДС |
| 1 | Портальный кран "Альбатрос", г/п 10-20 тонн | руб./час | 14 000,00 |
| 2 | Портальный кран "Кондор", г/п 40 тонн | руб./час | 18 000,00 |
| 3 | Автопогрузчик г/п 10 тонн | руб./час | 8 000,00 |
| 4 | Автопогрузчик г/п 1-5 тонн | руб./час | 5 000,00 |
| 5 | Автокран г/п 40 тонн | руб./час | 8 000,00 |
| 6 | Автокран 70 | руб./час | 15 000,00 |
| 7 | Автокран 90 | руб./час | 20 000,00 |
| 8 | Автокран 150 | руб./час | 30 000,00 |
| 9 | Докер-механизатор | руб./час | 2 500 |
| 10 | Установка и снятие кранцевой защиты | операция | 25 000,00 |
| 11 | Организация бункеровки водой | 1 т | 1 000,00 |
| 12 | Услуги швартовой группы : |  |  |
| 13 | Модуль судна до 5 000 м3 | 1 операция | 18 000,00 |
| 14 | Модуль судна от 5 001 до 20 000 м3 | 1 операция | 26 000,00 |
| 15 | Модуль судна свыше 20 001 м3  | 1 операция | 39 000,00 |
| 16 | Аренда открытой площади | Руб./1м2/сутки | 15,00 |
| 17 | Аренда крытой площади(холодный склад) | Руб./1м2/сутки | 25,00 |
| 18 | Аренда закрытой площади (теплый склад) | Руб./1м2/сутки | 62,00 |
| 19 | Организация предоставления причала для стоянки судна | м/сутки | 1000 |

**Примечание:**

- Уровень тарифов согласно **приложения 5** применяется к работам в рамках нормального режима работы ПАО «ХМТП» (пн - пт с 08-00 до 17-00, обед с 12-00 до 13-00, выходные дни: сб - вс, праздничные дни согласно производственного календаря РФ). В случаях выполнения работ сверх нормального режима работы ПАО «ХМТП» к тарифам **приложения 5** применяется коэффициент равный 2,0;

- В случае срочных работ, к тарифам **приложения 5** применяется коэффициент 2,0. Под срочными работами понимаются работы, когда заключение договора на оказание услуг ПАО «ХМТП» и/или заблаговременный заказ услуг ПАО «ХМТП» за 24 часа не возможен;

- К тарифам на предоставление техники и персонала: Неполный час учитывается как полный;

- К тарифам на швартовые операции: Перетяжка судна вдоль причала менее длины судна считается как одна операция. Перетяжка судна вдоль причала более длины судна считается как две операции. Перетяжка судна от причала к причалу считается как две операции;

- К тарифам на предоставление причалов: При расчете платежей по предоставлению причала, началом оказания услуги считается момент прибытия судна к причалу. Временем освобождения причала считается время освобождения судна от последнего швартового. Неполные сутки учитываются как полные. Дата подхода судна и дата отхода судна в совокупности считаются как одни сутки.

- Тарифы указаны в рублях и не включают НДС, НДС начисляется в соответствии с законодательством РФ.

Приложение 6

# Правилаприменения тарифов на погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые ПАО "Холмский морской торговый порт"

# I. Общие положения

1.1. [Тарифы](#sub_1000) применяются для расчетов за погрузку и выгрузку, хранение грузов, осуществляемые ПАО "Холмский морской торговый порт" (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельными максимальными.

1.4. Порт вправе применять тарифы на уровне или ниже предельного максимального уровня.

1.5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары и нормальным режимом рабочего времени Порта согласно производственного календаря РФ.

1.7. В зависимости от вида перевозок грузов тарифы классифицируются на: таможенные, транзитные и каботажные.

1.7.1. Таможенные - грузы, отправляемые с территории Порта за границу и грузы, прибывшие в Порт из-за границы;

1.7.2. Транзитные - грузы следующие через территорию РФ в таможенном транзите

1.7.3. Каботажные - грузы, перевозимые между морскими портами Российской Федерации.

1.7.4. В зависимости от схемы погрузки и выгрузки грузов тарифы подразделяются на две группы:

прямой вариант (транспортное средство - транспортное средство);

с внутрипортовым перемещением (транспортное средство - склад - транспортное средство).

# II. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы за осуществление погрузки и выгрузки грузов

**2.1. Тарифы по таможенным, транзитным и каботажным грузам (с моря) по прямому варианту.**

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.1.3. Выгрузка грузов из судов и погрузка в транспортные средства, а также уборка сепарации, зачистка (уборка) рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление приема груза.

2.1.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.6. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.1.7. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.1.8. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

**2.2. Тарифы по таможенным, транзитным и каботажным грузам (с моря) с внутрипортовым перемещением.**

2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (за исключением специальных креплений).

2.2.3. Выгрузка грузов из судов на причал, с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка сепарации, зачистка (уборка) рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.2.4. Документальное оформление приема груза.

2.2.5. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.2.6. Внутрискладское перемещение грузов в Порту (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев, и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.2.7. Зачистка (уборка) складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.2.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.2.9. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства.

2.2.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

2.2.11. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.2.12. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.2.13. Услуги Порта по экспедиторскому обслуживанию движения грузов внутри Порта.

2.2.14. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

**2.3. Тарифы по таможенным, транзитным и каботажным грузам (на море) по прямому варианту.**

2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.3.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.3.3. Документальное оформление приема груза.

2.3.4. Выгрузка грузов из транспортных средств и погрузка в суда, уборка сепарации, зачистка (уборка) рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.3.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.3.6. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.3.7. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.3.8. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

**2.4. Тарифы по таможенным, транзитным и каботажным грузам (на море) с внутрипортовым перемещением.**

2.4.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки судов.

2.4.2. Освобождение грузов от креплений (за исключением специальных креплений).

2.4.3. Документальное оформление приема груза.

2.4.4. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки, с их укладкой, при необходимости на площадках, уборка сепарации, зачистка (уборка) рабочего места в транспортных средствах (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.5. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

2.4.6. Внутрискладское перемещение грузов в Порту (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев, и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.4.7. Зачистка (уборка) складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.4.9. Подвозка грузов из складов Порта до борта судна.

2.4.10. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на судно.

2.4.11. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (в соответствии с общими и специальными правилами перевозки грузов или техническими условиями погрузки и крепления грузов), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, дополнительное крепление и сепарирование.

2.4.12. Составление обязательного комплекта транспортных документов и передача его грузовладельцу.

2.4.13. Услуги Порта по экспедиторскому обслуживанию движения грузов внутри Порта.

2.4.14. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.4.15 Все работы и услуги, связанные с погрузкой и выгрузкой грузов и не перечисленные в [главе II](#sub_3200), оплачиваются в соответствии с договорными отношениями.

# III. Применение тарифов

3.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку, хранение грузов.

3.1.1. Определение тарифов за погрузку и выгрузку экспортно-импортных и каботажных грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов [приложения 1](#sub_1000) к настоящему приказу.

3.1.2. Определение тарифов за хранение экспортных, импортных и каботажных грузов производится в соответствии с номенклатурой грузов [приложения 2](#sub_2000) к настоящему приказу.

3.1.3. По грузам, не подходящим под приведенную в [приложениях 1](#sub_1000) и [2](#sub_2000) к настоящему приказу классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для грузов с аналогичным видом упаковки, либо близким по свойствам.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за погрузку и выгрузку грузов используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

метрическая тонна;

кубический метр;

количество единиц (контейнеры, автотехника).

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну.

Кубические метры по каждому наименованию грузов округляются до целых кубических метров, считая неполный кубический метр за полный.

Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной).

3.2.3. К расчетам принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений, и оборудования, используемых при перевозке.

3.3. Стоимость погрузки и выгрузки грузов определяется путем умножения тарифа на количество груза.

3.4. Определение количества дней хранения.

3.4.1. Первым днем хранения является дата приема груза на склад Порта в соответствии с датой оформления.

3.4.2. Последним днем считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику.

3.4.3. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

3.5. Стоимость хранения экспортных, импортных и каботажных грузов начисляется с 3-го дня, после приема груза на склад.

3.6. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки, время платного хранения определяется датами приема груза Портом и выдачи груза грузовладельцу.

3.7. Стоимость хранения грузов после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) оплачивается по тарифам за хранение грузов, указанным в[приложении 2](#sub_2000) к настоящему приказу, путем умножения тарифа на количество дней хранения и на количество груза.

3.8. При расчете стоимости услуг по предоставлению причалов для стоянки судна вне зависимости от цели судозахода., началом оказания услуги считается момент прибытия судна к причалу, время освобождения причала считается время освобождения судна от последнего швартового. Неполные сутки стоимости услуг по предоставления причалов учитывается как полные. Дата подхода и дата отхода в совокупности считаются как одни сутки.

3.9. Уровень тарифов согласно **приложения 1 и 5** применяется к работам в рамках нормального режима работы порта. В случаях выполнения работ сверх нормального режима работы порта к тарифам **приложения 1 и 5** применяется коэффициент равный 2,0.

3.10. При горизонтальной погрузке-выгрузке применяется коэффициент равный 0,5.

3.11. При выгрузке груза, имеющего класс опасности, к тарифу применяется коэффициент равный 2,0.

3.13. При выгрузке-погрузке мороженной продукции применяется коэффициент равный 2,0.

3.14. Для контейнеров, превышающих допустимый вес, применяется коэффициент равный 2,0.

3.15. Для штивки борт-борт применяется тариф по прямому варианту, для штивки борт-причал-борт применяется тариф по внутрипортовому варианту.