



**ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

А.В.Корниенко

« 13 » декабря 20 19 г.

№ 11469п-П9

МОСКВА

Уважаемый Алексей Викторович!

Направляется подготовленный Министерством энергетики Российской Федерации ответ по вопросу о росте цен на бензин и дизельное топливо в Сахалинской области.

Приложение: на 5 л.

Субанетова,
Заместитель Председателя
Правительства Российской Федерации

Д.Козак



154678 342201

Государственная Дума ФС РФ

Дата 13.12.2019 20:37

№861538-7; 3.19

29120942.doc



Депутату Государственной Думы
Федерального Собрания
Российской Федерации

А.В. Корниенко

О мерах по сдерживанию роста
цен на моторное топливо

На № АВК-Д-4/452 от 13.11.2019

Уважаемый Алексей Викторович!

В ответ на Ваш запрос о принятии мер для сдерживания роста цен на автомобильный бензин и дизельное топливо в Сахалинской области сообщаем следующее.

В соответствии с законодательством Российской Федерации цены на нефтепродукты не подлежат государственному регулированию.

Ценообразование складывается на основании конъюнктуры рынка, соотношения спроса и предложения, а также с учетом экспортной альтернативы.

По информации Росстата, рост средних розничных цен на моторное топливо в Сахалинской области с начала года (по данным на 25.11.2019) составил +2,1 %, что не превышает изменения индекса потребительских цен за аналогичный период (+2,7 %).

Для долгосрочного и системного обеспечения экономических стимулов по сдерживанию розничных цен на моторное топливо в рамках завершения налогового маневра с 01.01.2019 для нефтеперерабатывающих заводов (далее – НПЗ) был

введен в действие «демпфирующий механизм», в соответствии с которым НПЗ при поставках на внутренний рынок получают субсидию из федерального бюджета в размере 70 % разницы по дизельному топливу и 75 % разницы по автомобильному бензину между ценой экспортной альтернативы и ценой внутреннего рынка на эти виды топлива, что позволяет снизить волатильность цен внутреннего рынка на автомобильный бензин и дизельное топливо за счет автоматической подстройки размеров соответствующей субсидии, предоставляемой НПЗ, а также обеспечить рост цен на АЗС в пределах инфляции при сохранении прогнозируемых макроэкономических параметров.

В целях повышения эффективности поставок моторного топлива в субъекты Российской Федерации, расположенные в Дальневосточном федеральном округе (далее - ДФО), в соответствии с Федеральным законом от 30.07.2019 № 255-ФЗ «О внесении изменений в часть вторую Налогового кодекса Российской Федерации» с 01.07.2019 предусмотрено установление дальневосточных надбавок в формуле демпфера, предельный размер которых составляет 2 000 рублей за тонну автомобильного бензина и дизельного топлива.

Дополнительно сообщаем, что в соответствии с решениями Правительства Российской Федерации с 2020 года планируется замена дальневосточной демпфирующей надбавки на прямое снижение транспортного тарифа на перевозку моторных топлив в направлении ДФО для достижения эффекта от такой скидки в размере 4 000 рублей на тонну транспортировки, что также окажет понижающее давление на уровень цен в регионе.

Необходимо отметить, что в соответствии с пунктом 5.3.1.13 Положения о Федеральной антимонопольной службе, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30.06.2004 № 331, контроль за деятельностью юридических лиц, обеспечивающих организацию торговли на рынках определенных товаров в условиях прекращения государственного регулирования цен (тарифов) на такие товары, осуществляет ФАС России.

Таким образом, Правительством Российской Федерации реализованы системные экономические меры, позволяющие не завышать НПЗ свои оптовые цены на моторное топливо, поставляемое на внутренний рынок Российской Федерации.

По вопросу роста цен в ноябре 2019 года (в сравнении с ценами 28.10.2019) сообщаем, что, по информации Росстата, розничные цены на моторное топливо в Сахалинской области выросли в среднем на +2,9 %. При этом следует отметить, что на АЗС ПАО «НК «Роснефть» за указанный период цены на автомобильный бензин увеличились на +0,5 %, на дизельное топливо – на +2,9 %, что в основном обусловлено переходом на более дорогое в производстве дизельное топливо зимнее.

По результатам проведенных Управлением ФАС России по Сахалинской области (далее – Сахалинский УФАС России) исследований установлено, что на рынке мелкооптовой реализации автомобильных бензинов марок АИ-92, АИ-95, АИ-98, а также на рынке мелкооптовой реализации дизельного топлива в географических границах о. Сахалин доминирующее положение занимает ООО «РН-Востокнефтепродукт».

Кроме того ООО «РН-Востокнефтепродукт» занимает доминирующее положение на товарных рынках розничной торговли автомобильными бензинами в границах девяти муниципальных образований Сахалинской области, на товарных рынках розничной торговли дизельным топливом ООО «РН-Востокнефтепродукт» – в границах восьми муниципальных образований Сахалинской области.

Сахалинским УФАС России осуществляется постоянный контроль за розничными и мелкооптовыми ценами на нефтепродукты, установленными ООО «РН-Востокнефтепродукт», на предмет наличия (отсутствия) признаков нарушения антимонопольного законодательства, предусмотренных пунктом 1 части 1 статьи 10 Федерального закона от 26.07.2006 № 135-ФЗ «О защите конкуренции» (далее – Закон О защите конкуренции).

При этом в соответствии с положениями частей 21 и 22 статьи 5 Закона О защите конкуренции положение ряда хозяйствующих субъектов – независимых розничных продавцов, осуществляющих розничную торговлю автомобильным топливом на территориях муниципальных образований Сахалинской области, несмотря на размер доли на рынке, не может быть признан доминирующим. Таким образом, на них не распространяются ограничения, предусмотренные ст. 10 Закона О защите конкуренции, в том числе в части установления монопольно высокой цены.

На хозяйствующих субъектов, осуществляющих розничную торговлю автомобильными бензинами и дизельным топливом в г. Южно-Сахалинске, и указанных в Вашем запросе, не распространяются запреты, предусмотренные статьей 10 Закона О защите конкуренции, поскольку они не занимают доминирующее положение на рынках розничной торговли автомобильными бензинами и дизельным топливом в границах муниципального образования городской округ «Город Южно-Сахалинск».

По результатам антимонопольного расследования причин повышения цен в 2018 и 2019 годах установлено, что рост мелкооптовых и розничных цен на автомобильное топливо, реализуемое ООО «РН-Востокнефтепродукт», обусловлен ростом закупочных цен.

При этом, по информации Сахалинского УФАС России, темпы роста закупочных цен превышают темпы роста мелкооптовых и розничных цен на автомобильное топливо, установленных ООО «РН-Востокнефтепродукт».

По результатам рассмотрения ежемесячно представляемых ООО «РН-Востокнефтепродукт» оперативных фактических материалов нельзя сделать вывод о том, что цены розничной и мелкооптовой реализации автомобильного топлива превышают сумму необходимых для производства и реализации такого товара расходов и прибыли в соответствии с положениями статьи 6 Закона О защите конкуренции.

Таким образом, в настоящее время по результатам проведенного мониторинга мелкооптовых и розничных цен на автомобильное топливо, а также представленных материалов признаки нарушения антимонопольного законодательства в действиях ООО «РН-Востокнефтепродукт» не усматриваются.

Необходимо также учесть, что в стоимости автомобильного топлива, реализуемого ООО «РН-Востокнефтепродукт» на Сахалине, включена значительная доля транспортной составляющей, поскольку его доставка на Сахалин осуществляется как нефтеналивными судами из портов Приморья в порт Корсаков (дизельное топливо и бензин АИ-92), так и посредством паромной переправы на

линии Ванино-Холмск с последующей доставкой топлива по железной дороге до баз хранения Сахалинской области (бензин АИ-98).

Занимая доминирующее положение на рынке мелкооптовой реализации автомобильного топлива, ООО «РН-Востокнефтепродукт» является основным поставщиком автомобильных бензинов и дизельного топлива для независимых розничных продавцов указанного субъекта Российской Федерации. В случае повышения мелкооптовых цен на автомобильное топливо, реализуемое ООО «РН-Востокнефтепродукт», растет розничная цена на АЗС независимых розничных продавцов.

Вместе с тем Сахалинским УФАС России в целях выявления признаков нарушения антимонопольного законодательства была проведена проверка формирования розничных цен на моторное топливо шестью независимыми розничными продавцами, занимающими доминирующее положение на рынках розничной реализации автомобильных бензинов и дизельного топлива в границах муниципальных образований Сахалинской области.

По результатам проверки независимых розничных продавцов автомобильного топлива установлено, что рост розничных цен обусловлен увеличением закупочных цен, а также иных расходов, связанных с реализацией топлива. Признаков нарушения антимонопольного законодательства Сахалинским УФАС России не выявлено.

Правительство Российской Федерации продолжает мониторинг ситуации на рынке нефтепродуктов Сахалинской области.

A handwritten signature in black ink, consisting of a large, sweeping curve on the left and a more complex, scribbled mark on the right. Below the signature is a long, thin horizontal line.